OIGNIES

DOURGES

HENIN

LIGNE A 2 VOIES - VOIE 1 PARIS - LILLE

AUTOROUTE A1

PARIS - LILLE

CHAINE M.G.V. NORD

Section 27-1

Section 27-2

PLAN 28

PLAN 26

Section/Coupe 27-1

Section/Coupe 27-2

LEGEND / LEGENDE

SYMBOLS / SYMBOLES

TELEPHONE POLE / POTEAU TPT
ELECTRICITY POLE / POTEAU EDF
ELEC. & TELEPHONE / POTEAU EDF + TPT
STREET LAMP / LAMPADAIRE
TELEPHONE & STREET LIGHT / POTEAU TPT + ECLAIRAGE PUBLIC
ELEC. & STREETLIGHT / POTEAU EDF + ECLAIRAGE PUBLIC
TRAFFIC LIGHTS / FEU TRICOLORE
SIGNPOST / PANNEAU
FIRE HYDRANT / BOUCHE A EAU
BOLLARD / BITE D'AMARRAGE
BUOY/BOUE / BOUEE
PLANIMETRIC/ORDNANCE SURVEY / PLANIMETRIE/CHEMINEMENT SURVEY
ALTIMETRIC/NGF / ALTIMETRIE/NGF

TYPES OF PIER USED / TYPES DE PILES

Pont métal à deux poutres / Pont métal à poutre caisson	A.T.S.	Pont mixte à trois tubes / Pont mixte multi tubes	A.T.S.
Pont métal mixte rail-voiture / Pont métal mixte route	C.A.S.	Pont mixte multi tubes / Pont mixte route	C.A.S.
Ouvrage mixte à grand biais / Ouvrage mixte à grand biais	B.A.S.	Pont mixte tubes à fleur de rail / Pont mixte tubes à fleur de rail	B.A.S.
Re-injected concrete block / Bloc béton injecté	B.B.S.	Pont mixte tubes en superstructure / Pont mixte tubes en superstructure	B.B.S.

STANDARD SECTION DETAILS / COUPES TYPES EN LIGNE COURANTE

Voie/Track

A.T.S. C.A.S. B.A.S. B.B.S.

SEPARATION OF THE NETWORK AT SPLICE POINTS / SEPARATION DES RESEAUX AUX POINTS D'EPISSURES

BUOY TUBES TOWARD ORIGIN / BOUE TUBES TOWARD ORIGIN

4 CHAMBRES 1/0 LAT

ALL WORKS / TOUS LES TRAVAUX
ARE IN METRIC / SONT EXECUTES EN SYSTEME METRIQUE
Rev. / Ind.

ULYSSES

DEPARTEMENTS DU NORD ET DU PAS DE CALAIS

DOUAI

PLAN DE RECOLEMENT

PLAN 27

TRONCON 4 : DOURGES vers ANNAY

AS BUILT

Rev. / Ind.	PROJECT / AFFAIRE	DRAWN / DESSINE	CHECKED / VERIFIE
	LIAISON AUX POINT DE SAUVAGE		
	LIGNE NOUVELLE DETAILS	SCALE / ECHELLE	
	SHEET N° / FEUILLE N°	DATE	
1	04/10/2013	JPC	
0	30/09/2013	JPC	

C.A.S.

This document remains the property of SNCF. Copies and/or re-issues are strictly forbidden without authorisation.

Ce document reste la propriété de la SNCF. Toute reproduction ou diffusion est interdite sans autorisation.